

СОГЛАСОВАНО

Заместитель Министра образования и  
науки Российской Федерации

\_\_\_\_\_/ А.Б. Повалко /  
«\_\_» апреля 2014 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра образования и  
науки Российской Федерации

\_\_\_\_\_/ Л.М. Огородова /  
«\_\_» апреля 2014 г.

### Объявление

о проведении конкурсного отбора проектов прикладных научных исследований, направленных на создание продукции и технологий, по приоритетному направлению «Транспортные и космические системы» в рамках реализации федеральной целевой программы «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014 - 2020 годы»  
Мероприятие 1.2, 5 очередь

1. Конкурсный отбор на предоставление субсидий в целях реализации федеральной целевой программы «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014 - 2020 годы» (далее – конкурс, Программа) проводится в соответствии с пунктом 3 Правил предоставления субсидий в целях реализации федеральной целевой программы «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014 - 2020 годы», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2013 года № 1096.

2. Организатором конкурса является Министерство образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России).

Местонахождение и почтовый адрес организатора конкурса: 125993, г. Москва, ул. Тверская, д. 11.

e-mail: [konkurs@fcntp.ru](mailto:konkurs@fcntp.ru), [yahin-rk@mon.gov.ru](mailto:yahin-rk@mon.gov.ru)

Контактные телефоны: 8-495-629-03-64 (2944), 8-499-702-85-40.

Конкурсная документация размещена на официальном сайте Минобрнауки России, расположенном в сети Интернет по адресу: [минобрнауки.рф](http://минобрнауки.рф) (далее - официальный сайт Минобрнауки России) и на сайте Программы, расположенном в сети Интернет по адресу: <http://fcpir.ru>, и доступна для ознакомления всем заинтересованным лицам без взимания платы.

Для чтения конкурсной документации необходимо пользоваться программой Adobe Reader версии не ниже 9, которую можно бесплатно скачать по адресу: <http://get.adobe.com/reader/>.

3. Предмет конкурса: отбор проектов прикладных научных исследований, направленных на создание продукции и технологий, по приоритетному направлению «Транспортные и космические системы» в рамках мероприятия 1.2 Программы.

Организатор конкурса, заключит Соглашение о предоставлении субсидии (далее - Соглашение) с Участниками конкурса, чьи заявки на участие в конкурсе получают по итогам оценки максимальный итоговый балл, и которым будет присвоен первый порядковый номер.

Количество лотов: 6.

#### ЛОТ 1

Шифр: 2014-14-576-0101

Предмет соглашения по лоту № 1: предоставление субсидии из федерального бюджета для финансового обеспечения расходов, связанных с выполнением прикладных научных исследований по лоту: «Разработка научно-технических решений по повышению автономности функционирования компонент Национальной информационной спутниковой системы на основе перспективных методов и средств высокоточной навигации и управления движением космических аппаратов».

Организатор конкурса вправе заключить Соглашение с несколькими участниками конкурса. Количество таких Соглашений в рамках лота - не более 3 (трех).

Предельный размер субсидии по лоту составляет: всего 58,5 млн. рублей, в том числе:  
на 2014 год – 18,0 млн. рублей;  
на 2015 год – 10,5 млн. рублей;  
на 2016 год – 30,0 млн. рублей.

Предельный размер субсидии по одному Соглашению составляет: всего 19,5 млн. рублей, в том числе:  
на 2014 год – 6,0 млн. рублей;  
на 2015 год – 3,5 млн. рублей.  
на 2016 год – 10,0 млн. рублей.

Срок выполнения работы:

Начало работ: с даты заключения Соглашения.

Срок окончания работ: «31» декабря 2016 г.

#### ЛОТ 2

Шифр: 2014-14-576-0102

Предмет соглашения по лоту № 2: предоставление субсидии из федерального бюджета для финансового обеспечения расходов, связанных с выполнением прикладных научных исследований по лоту: «Создание научно-технических решений в области разработки робототехнических средств космического назначения для обеспечения орбитальных и напланетных миссий».

Организатор конкурса вправе заключить Соглашение с несколькими участниками конкурса. Количество таких Соглашений в рамках лота - не более 3 (трех).

Предельный размер субсидии по лоту составляет: всего 58,5 млн. рублей, в том числе:  
на 2014 год – 18,0 млн. рублей;  
на 2015 год – 10,5 млн. рублей;  
на 2016 год – 30,0 млн. рублей.

Предельный размер субсидии по одному Соглашению составляет: всего 19,5 млн. рублей, в том числе:

на 2014 год – 6,0 млн. рублей;

на 2015 год – 3,5 млн. рублей.

на 2016 год – 10,0 млн. рублей.

Срок выполнения работы:

Начало работ: с даты заключения Соглашения.

Срок окончания работ: «31» декабря 2016 г.

ЛОТ 3

Шифр: 2014-14-576-0100

Предмет соглашения по лоту № 3: предоставление субсидии из федерального бюджета для финансового обеспечения расходов, связанных с выполнением прикладных научных исследований по лоту: «Разработка научно-технических решений и методов создания малых и сверхмалых космических аппаратов».

Организатор конкурса вправе заключить Соглашение с несколькими участниками конкурса. Количество таких Соглашений в рамках лота - не более 3 (трех).

Предельный размер субсидии по лоту составляет: всего 58,5 млн. рублей, в том числе:

на 2014 год – 18,0 млн. рублей;

на 2015 год – 10,5 млн. рублей;

на 2016 год – 30,0 млн. рублей.

Предельный размер субсидии по одному Соглашению составляет: всего 19,5 млн. рублей, в том числе:

на 2014 год – 6,0 млн. рублей;

на 2015 год – 3,5 млн. рублей.

на 2016 год – 10,0 млн. рублей.

Срок выполнения работы:

Начало работ: с даты заключения Соглашения.

Срок окончания работ: «31» декабря 2016 г.

ЛОТ 4

Шифр: 2014-14-576-0104

Предмет соглашения по лоту № 4: предоставление субсидии из федерального бюджета для финансового обеспечения расходов, связанных с выполнением прикладных научных исследований по лоту: «Разработка научно-технических решений, обеспечивающих достижение перспективных требований к транспортным средствам по безопасности».

Организатор конкурса вправе заключить Соглашение с несколькими участниками конкурса. Количество таких Соглашений в рамках лота - не более 3 (трех).

Предельный размер субсидии по лоту составляет: всего 58,5 млн. рублей, в том числе:

на 2014 год – 18,0 млн. рублей;

на 2015 год – 10,5 млн. рублей;  
на 2016 год – 30,0 млн. рублей.

Предельный размер субсидии по одному Соглашению составляет: всего 19,5 млн. рублей, в том числе:

на 2014 год – 6,0 млн. рублей;  
на 2015 год – 3,5 млн. рублей.  
на 2016 год – 10,0 млн. рублей.

Срок выполнения работы:

Начало работ: с даты заключения Соглашения.

Срок окончания работ: «31» декабря 2016 г.

#### ЛОТ 5

Шифр: 2014-14-576-0105

Предмет соглашения по лоту № 5: предоставление субсидии из федерального бюджета для финансового обеспечения расходов, связанных с выполнением прикладных научных исследований по лоту: «Разработка научно-технических решений, обеспечивающих достижение перспективных требований к транспортным средствам по энергоэффективности и экономичности».

Организатор конкурса вправе заключить Соглашение с несколькими участниками конкурса. Количество таких Соглашений в рамках лота - не более 3 (трех).

Предельный размер субсидии по лоту составляет: всего 58,5 млн. рублей, в том числе:

на 2014 год – 18,0 млн. рублей;  
на 2015 год – 10,5 млн. рублей;  
на 2016 год – 30,0 млн. рублей.

Предельный размер субсидии по одному Соглашению составляет: всего 19,5 млн. рублей, в том числе:

на 2014 год – 6,0 млн. рублей;  
на 2015 год – 3,5 млн. рублей.  
на 2016 год – 10,0 млн. рублей.

Срок выполнения работы:

Начало работ: с даты заключения Соглашения.

Срок окончания работ: «31» декабря 2016 г.

#### ЛОТ 6

Шифр: 2014-14-576-0106

Предмет соглашения по лоту № 6: предоставление субсидии из федерального бюджета для финансового обеспечения расходов, связанных с выполнением прикладных научных исследований по лоту: «Разработка научно-технических решений, обеспечивающих достижение перспективных требований к транспортным средствам по экологичности».

Организатор конкурса вправе заключить Соглашение с несколькими участниками конкурса. Количество таких Соглашений в рамках лота - не более 3 (трех).

Предельный размер субсидии по лоту составляет: всего 58,5 млн. рублей, в том числе:  
на 2014 год – 18,0 млн. рублей;  
на 2015 год – 10,5 млн. рублей;  
на 2016 год – 30,0 млн. рублей.

Предельный размер субсидии по одному Соглашению составляет: всего 19,5 млн. рублей, в том числе:  
на 2014 год – 6,0 млн. рублей;  
на 2015 год – 3,5 млн. рублей.  
на 2016 год – 10,0 млн. рублей.

Срок выполнения работы:

Начало работ: с даты заключения Соглашения.

Срок окончания работ: «31» декабря 2016 г.

4. Требования к участникам конкурса, содержанию, порядку подготовки и представления заявок на участие в конкурсе, критерии и порядок оценки заявок на участие в конкурсе, порядок и сроки определения результатов конкурса указаны в конкурсной документации.

5. Специальные требования к проекту:

5.1 Проект должен выполняться в рамках приоритетного направления развития науки, технологий и техники в Российской Федерации «Транспортные и космические системы» по одной или нескольким критическим технологиям из нижеперечисленных:

«Технологии создания высокоскоростных транспортных средств и интеллектуальных систем управления новыми видами транспорта»;

«Технологии создания ракетно-космической и транспортной техники нового поколения».

5.2 Проект должен быть направлен на создание новой продукции и технологий.

5.3 Проект должен характеризоваться:

наличием конкретного потребителя результата, в лице индустриального партнера - организации реального сектора экономики;

привлечением средств индустриального партнера в объеме не менее 10 % от общего объема внебюджетных средств для софинансирования работ по проекту;

сформулированным(ми) результатом(им) и требованиями к качественным и количественным характеристикам результата(ов);

обязательным результатом на заключительном этапе работ по проекту должна являться разработка технических требований и предложений по разработке, производству и эксплуатации продукции с учетом технологических возможностей и особенностей индустриального партнера - организации реального сектора экономики;

сформулированными требованиями к видам работ, к выполнению работ;

сформулированными требованиями к разрабатываемой отчетной научно-технической документации, которая должна включать эскизную (рабочую) техническую (конструкторскую, программную, технологическую) документацию в соответствии с требованиями Системы разработки и постановки продукции на производство (СРПП), Единой системы конструкторской документации (ЕСКД), Единой системы программной документации (ЕСПД), Единой системы технологической документации (ЕСТД), Рекомендации. Система разработки и постановки продукции на производство. Термины и определения. Р 50-605-80-93

5.4 Проект не должен являться повторением научно-исследовательских работ (проектов), выполненных в предшествующие периоды и/или выполняемых в сроки реализации проекта

за счёт бюджетов различных уровней и/или иных источников.

6. Заявки на участие в конкурсе принимаются по адресу организатора конкурса (125993, Москва, Тверская ул., д. 11) в срок до 17 часов 00 минут московского времени «17» июня 2014 года.

При доставке почтой заявки направляются на официальный адрес Заказчика: 125993, ГСП-3, г. Москва, Тверская улица, д. 11.

При доставке нарочным заявки на участие в конкурсе принимаются по адресу: г. Москва, Брюсов пер., д. 21, подъезд 1, комната 110, с 9:30 до 17:00.

7. Вскрытие конвертов с заявками на участие в конкурсе состоится в 10 часов 00 минут московского времени «19» июня 2014 г. по адресу: г. Москва, Брюсов пер., д.11.

Рассмотрение заявок на участие в конкурсе состоится «27» июня 2014 г. по адресу Организатора конкурса.

Место и дата подведения итогов конкурса: «11» июля 2014 г. по адресу Организатора конкурса.

8. Сведения о результатах открытого конкурса, включая наименование победителей конкурса, будут размещены на официальном сайте Минобрнауки России и на сайте Программы.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента управления  
программами и конкурсными процедурами  
Министерства образования и науки  
Российской Федерации

\_\_\_\_\_ /М.С. Попов/

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента науки и  
технологий Министерства образования и  
науки Российской Федерации

\_\_\_\_\_ /С.В. Салихов/